

Kongres Transportu Publicznego

i Inteligentnego Miasta

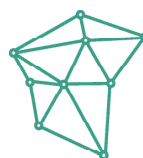


Kongres Transportu
Publicznego
i Inteligentnego Miasta

13 października 2021 r.
Wydarzenie hybrydowe

TOR

ZESPÓŁ DORADCÓW
GOSPODARCZYCH



**Transport
Publiczny**



#KTP

Pandemia COVID-19 zmienia życie ludzi na całym świecie. Zmiany nadal w dużym stopniu dotyczą miast, a także mobilności ich mieszkańców. Obecnie samorzędy i zarządcy transportu publicznego stoją przed zadaniem redefinicji polityki miejskiej w obszarze transportu, aby odpowiedzieć na nowe, popandemiczne wyzwania.

Wstęp

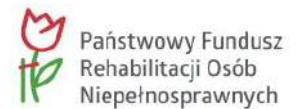
Jak COVID-19 zmienił polską mobilność? Czy pasażerowie transportu publicznego wrócili do podróży komunikacją miejską? Czy zarządcy i organizatorzy transportu wyszli obronną ręką z pandemii i wywołanym nią kryzysem w podróżach po miastach? Czy pojawiły się nowe zmiany technologiczne poprawiające bezpieczeństwo transportu miejskiego? To tylko kilka z pytań na które szukali odpowiedzi uczestnicy X Kongresu Transportu Publicznego i Inteligentnego Miasta, który, w formule hybrydowej, odbył się w warszawskim Centrum Nauki Kopernik.

Wstęp

Partner Złoty:



Partner Srebrny:



Partner Brązowy:

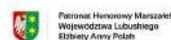


Partner:

Partner Ubezpieczeniowy: Partner Płatności Mobilnych:



Patron Honorowy:





STATYSTYKI:

31 500

Odtworzenia

Liczba łącznych odtworzeń filmu za pomocą przycisku PLAY

12 855

Unikalni uczestnicy online

Liczba unikalnych odbiorców, którzy choć przez chwilę uczestniczyli w transmisji online

194

Liczba uczestników

Realna liczba uczestników obecnych na konferencji

Szczegółowe tematy debat i wystąpień

- Wpływ pandemii Covid-19 na rozwój miast i transportu publicznego
- Ocena ostatniej dekady w transporcie publicznym w Polsce
- Zielone przystanki i inne rozwiązania wspierające ekologię w miastach
- Pasażerowie transportu zbiorowego w dobie pandemii COVID-19
- Transport regionalny i metropolitalny. Kierunki rozwoju, szanse i zagrożenia
- Różni podróżni - obsługa bez barier. Szkolenia dla sektora pracowników transportu zbiorowego
- Mobilność jako usługa (MaaS) - odpowiedź na oczekiwania mieszkańców nowoczesnych miast?

Zapraszamy na XI Kongres Transportu Publicznego i Inteligentnego Miasta w 2022 roku!



Kongres Transportu Publicznego i Inteligentnego Miasta

Transport publiczny, w przeciwieństwie do indywidualnego, wciąż odrabia straty wywołane pandemią COVID-19. Na horyzoncie są jednak kolejne wyzwania, w tym Polski Ład – m.in. o tym rozmawiali Uczestnicy debaty otwarcia X Kongresu Transportu Publicznego i Inteligentnego Miasta.

Arkadiusz Chęciński, prezydent Sosnowca poinformował, że podczas najgłębszego lockdownu liczba pasażerów w komunikacji spadła o ponad połowę. ZTM w Warszawie poinformował, że największe spadki wynosiły 40%, zaś Uber zaobserwował nawet 70–80% mniej rezerwacji przejazdów. Alan Beroud, prezes SKM Warszawa ocenia, że jeszcze tego lata w SKM Warszawa było o ok. 20% pasażerów mniej względem stanu sprzed pandemii.

Tomasz Rupiewicz, Kierownik Działu Ekonomicznego ZTM Warszawa zaobserwował wydłużenie i wypłaszczenie szczytu porannego. Osoby, które wcześniej musiały dotrzeć na 6 rano do pracy, jeżdżą tak nadal, ale osoby które przeszły częściowo na pracę zdalną, jeśli przyjeżdżają do pracy, to często później. W efekcie częściej korzystają z biletów jednorazowych niż z okresowych.

Michał Konowrocki, dyrektor zarządzający Uber Polska podkreślił, że w pierwszych miesiącach pandemii operator postawił na bezpieczeństwo. Po wprowadzeniu m.in. checklist dla pasażerów, systemu do wykrywania maski na twarzy kierowcy czy zapewnieniu kierowcom przysłon, Uber zaczął rozwijać kolejne działania, takie jak przejazdy dla medyków do szpitali. Co ciekawe, został on zrealizowany we współpracy z Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią.

– Z mojego punktu widzenia sytuacja powoli się normalizuje; w przewozach kolejowych wakacje i wrzesień były bardzo dobre – nawet w porównaniu do roku 2019, co buduje pewien optymizm jeśli chodzi o dalsze funkcjonowanie tej gałęzi transportu. To oznacza, że pasażerowie wracają na kolej, jeśli sytuacja pandemiczna na to pozwala – powiedział Andrzej Bittel, wiceminister infrastruktury.

Adrian Furgalski, prezes Zespołu Doradców Gospodarczych TOR zauważył, że dobrze byłoby, gdyby rządowe wsparcie poszło też w kierunku transportu publicznego w miastach.

Jak zauważył Furgalski, ostatni czas znacząco zmniejszył zaufanie do transportu publicznego. – Ministerstwo Infrastruktury było po dobrej stronie, ale z różnych kierunków, często niespodziewanych, padały sygnały zniechęcające do korzystania z transportu publicznego, niepoparte badaniami naukowymi – przypomniał, wymieniając wypowiedzi niektórych posłów, raport Polskiej Akademii Nauk, czy zalecenia MEN w sprawie powrotu do szkół. Zaufanie to trzeba teraz mozolnie odbudowywać.







Kongres Transportu
Publicznego
i Inteligentnego Miasta